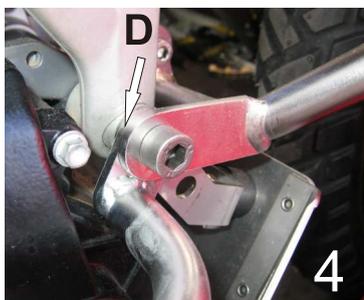
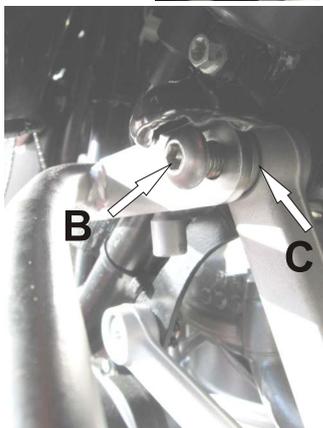


DE20080314



**Anleitung: Verkleidungssturzbügel
KTM 690 Enduro**

Lieferumfang:
1x Sturzbügel rechts
1x Sturzbügel links
1x Montagematerial

Achtung! Wichtige Hinweise

Alle Schraubverbindungen nach 50Km kontrollieren und nachziehen!

Montage:

1.) Entfernen Sie die Schraube oberhalb des Motorschutzes (Bild 1,2). Entfernen Sie außerdem die im Bild 1 bezeichneten Schrauben auf der rechten und linken Seite der Verkleidung (A), damit Sie die darunter sitzende Schraube (Schraube siehe Bild 3 (B)) entfernen können.

2.) Setzen Sie nun auf der rechten und linken Seite unterhalb der Verkleidung die Alu-Distanz kurz in das Loch, aus dem Sie die Schraube herausgedreht haben (Bild 3C). Setzen Sie den Sturzbügel an und fixieren Sie ihn mit der Schraube M10x45. Schrauben noch nicht festziehen.

3.) Im vorderen Bereich setzen Sie bitte die Alu-Distanz auf der rechten und linken Seite in die Aussparung (Bild 4 D). Wenn Sie *nicht* den Motorschutz von uns verwenden, setzen Sie bitte noch die 3mm V2A Distanz zwischen Sturzbügel und Alu-Distanz. Wenn Sie auch nicht den Motorsturzbügel von uns verwenden, benutzen Sie bitte zusätzlich auch noch die 4mm V2A Distanz. Setzen Sie nun den Sturzbügel auf die Distanzen. Schieben Sie die Schraube M10x180 durch die Bügelaufnahmen und Distanzen und befestigen Sie diese mit der Mutter M10.

4.) Setzen Sie die Gummientkopplung zwischen die zwei Verbindungsflaschen im vorderen Bereich und verbinden Sie diese mit der Schraube M8x25, zwei U-Scheiben und einer Mutter M8. Ziehen Sie alle Schrauben fest. Die Schraube im vorderen Bereich bitte nur so fest ziehen, das die selbstsichernde Mutter fest sitzt, das Gummi aber nicht überspannt wird. (Bild 5)

5.) Überprüfen Sie vor Ihrem nächsten Fahrtantritt alle von Ihnen an- oder umgebauten Teile auf Funktion und festen Sitz.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.

**Instruction: Fairing crash bar
KTM 690 Enduro**

Contents:
1x crash bar, right
1x crash bar, left
1 x fitting kit

Attention: important tips, explanations

Check all screws after 50Km and retighten if necessary!

Assembly:

1.) Remove the bolt above the engine guard (see Figures 1 & 2). Also remove the bolts on the left and right sides of the fairing (A) as shown in Fig. 1 so that you can remove the bolt located beneath them (see the bolt (B) in Fig. 3).

2.) Now, on the left and right sides below the fairing, place the short aluminium spacer in the hole that you removed the bolt from (see Fig. 3, C). Fit the crash bar and secure it using the M10x45 bolt. Do not tighten the bolts yet.

3.) At the front, on the left and right sides, place the aluminium spacer in the recess (see Fig. 4, D). If you are *not* using our engine guard, please also place the 3 mm V2A spacer between the crash bar and the aluminium spacer. In addition, if you are not using our crash bar for the engine, please use the 4 mm V2A spacer as well. Now place the crash bar on the spacers. Push the M10x180 bolt through the crash bar mounts and the spacers and secure it using the M10 nut.

4.) Place the rubber decoupling between the two connecting plates at the front and join them together using the M8x25 bolt, two washers and an M8 nut. Tighten all bolts. Tighten the bolt at the front only enough to secure the self-locking nut, without applying excessive tension to the rubber. (See Fig. 5.)

5.) Before your next ride, check that all parts you have fitted or changed are mounted securely and working correctly.

These instructions are at our present level of knowledge. Legal requirements for correctness do not exist. Technical issues subject to change.